

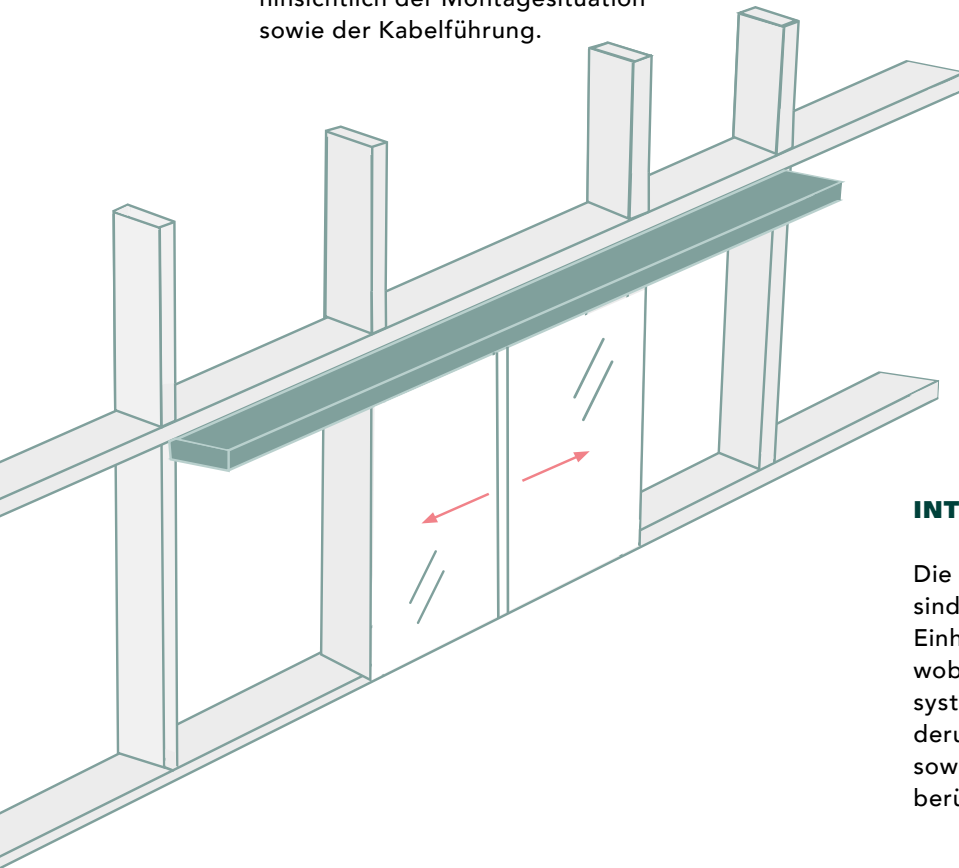
# **THERM<sup>+</sup> FDR**

DIE KOMPLETTLÖSUNG FÜR IHR EINGANGSPORTAL



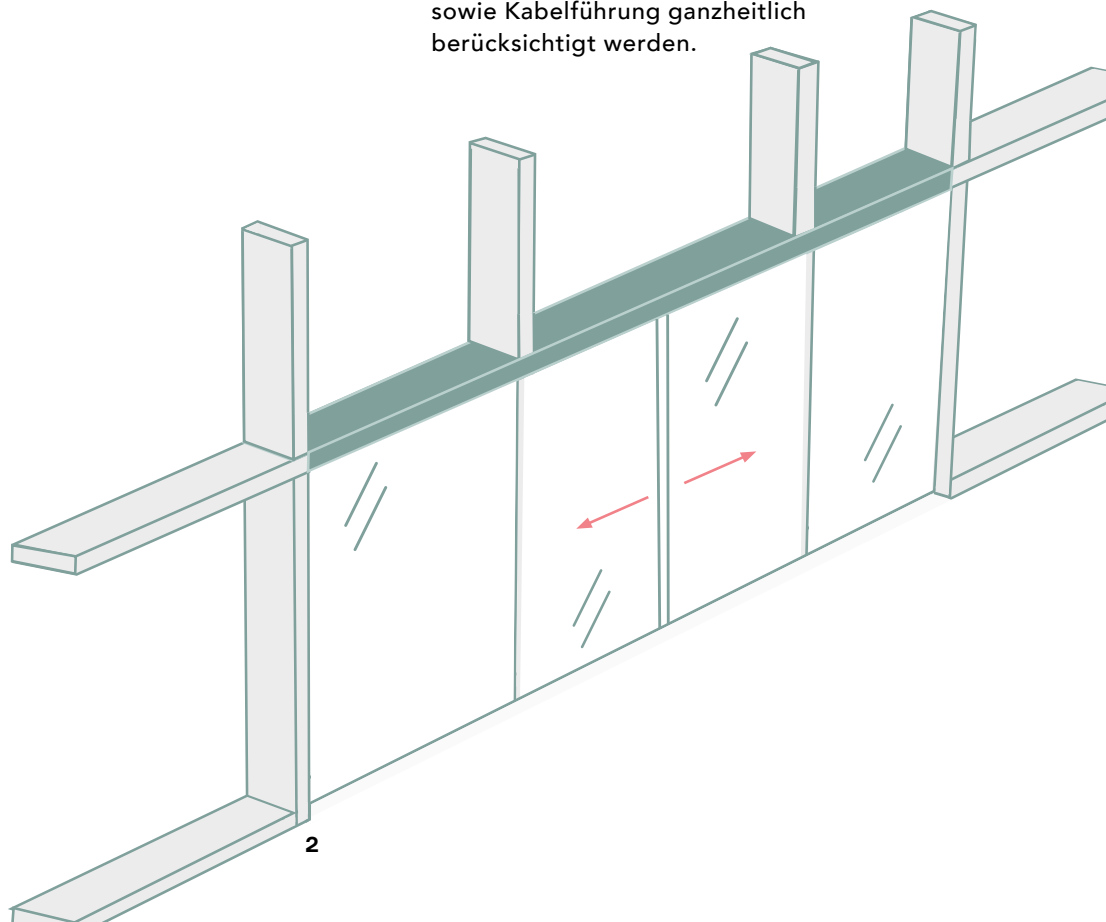
### **KLASSISCHE LÖSUNG**

Die innenseitig auf PR-Profile aufgesetzte Antriebstechnik bringt konstruktive Herausforderungen an den Schnittstellen mit sich, insbesondere hinsichtlich der Montagesituation sowie der Kabelführung.



### **INTEGRIERTE LÖSUNG**

Die PR-Fassade und die Automatiktür sind als gestalterische und funktionale Einheit „aus einem Guss“ konzipiert, wobei sämtliche Komponenten systemisch integriert sind und Anforderungen wie Baukörperabdichtung sowie Kabelführung ganzheitlich berücksichtigt werden.



# ELEGANT inszeniert & GENIAL durchdacht...

## BISHER KLASSISCHE LÖSUNG



## NEU INTEGRIERTE LÖSUNG



## Sie sind Architekt oder Planer und möchten wissen, was THERM<sup>+</sup> FDR von herkömmlichen Automatiktüren unterscheidet?

### Ganz einfach:

Bei FDR ist der Türantrieb vollständig in das Fassadenprofil integriert. Es gibt keinen sichtbaren Antriebskasten auf der Raumseite, keine tiefe Paneelzarge und keine sichtbaren Edelstahlprofile bei geschlossener Tür. Die Schiebetür liegt nahezu in der Glasebene der Fassade – Beläge innen und außen können fast bündig bis an die Tür geführt werden, ohne Versprünge.

Auch technisch wird der Eingangsbereich klarer und einfacher geplant: Schutzflügel sind bei geeigneten Rahmenbedingungen nicht erforderlich, selbst bei Flucht- und Rettungswegen. Zutrittsleser und Bewegungssensoren integrieren sich direkt in die Portaldeckleiste – ohne Stelen, Konsolen oder zusätzliche Unterkonstruktionen. Kabelführungen sind grundsätzlich verdeckt.

THERM<sup>+</sup> FDR reduziert sichtbare Technik – und stärkt die Architektur.



# VORTEILE im Überblick...



**Weniger Planung:**

Automatik-Schiebetür direkt in die Fassade integriert – alles aus einer Hand mit passenden Fassadenelementen.



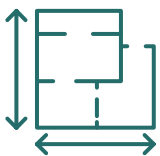
**Optisch ästhetisch:**

Antrieb in die Türfassung integriert – formschön, ohne störenden Kasten oder Sicherheitsstele.



**Logistischer Vorteil:**

Beseitigung von Schnittstellen verhindert Mehrfachanfahrten der Gewerke.



**Schwelle besser gelöst:**

Die Baukörperanbindung wird durch THERM<sup>+</sup> FDR optimal in das Eingangsportal integriert.



**Bewährter Systemstandard:**

Als Automatik-Schiebetürantrieb kommt der erprobte **dormakaba** zum Einsatz, inklusive aller erforderlichen Zertifizierungen.

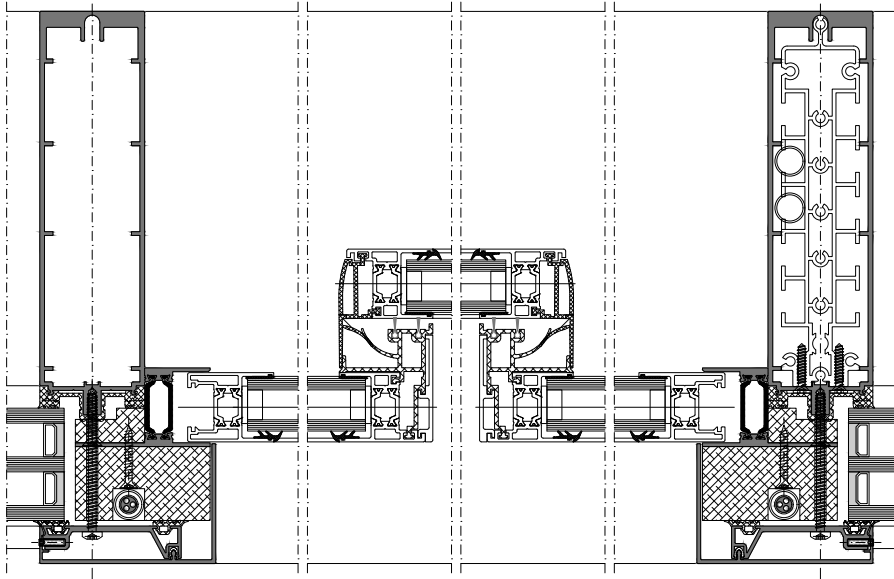


**Jetzt mehr erfahren!**

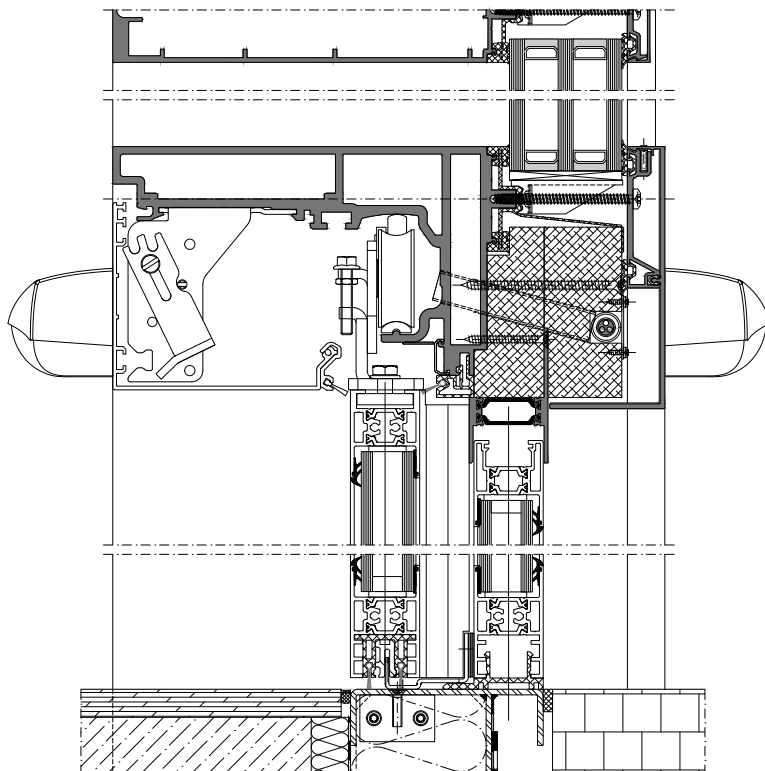
Das Technikprospekt für den Schiebetürantrieb von „dormakaba“.

# FORMSCHÖN integriert...

## Horizontaler Schnitt



## Vertikaler Schnitt



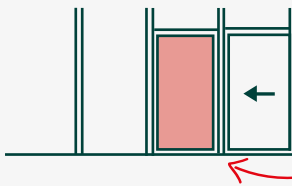
Die Integration des Tragprofils in die Fassadenebene und die Pfosten-Riegel-Optik schafft eine harmonische Gesamtlösung mit reduzierten Schnittstellen und einem repräsentativen Entrée.

Die THERM<sup>+</sup> FDR ermöglicht eine ästhetisch integrierte automatische Schiebetür ohne sichtbaren Innenkasten – mit klar definierten Anschlüssen, durchgängiger Montagephilosophie und sauberem unteren Abschluss mit Edelstahlschiene.

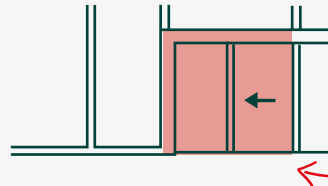
# DETAILS im direkten Vergleich...

## Kopf- & Fußpunkt Festflügel

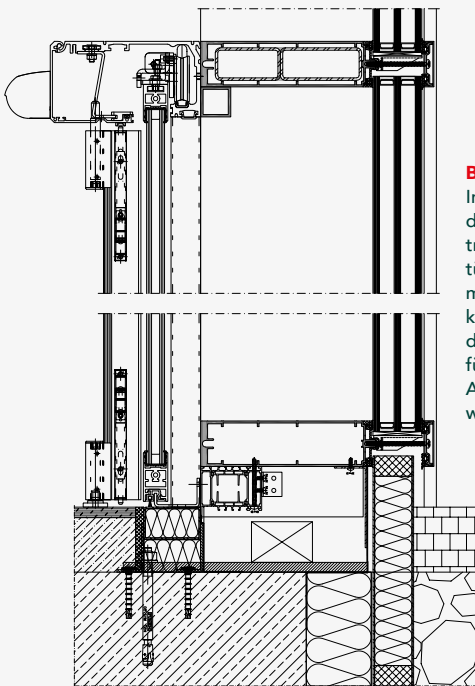
- Keine sichtbare Unterkonstruktion mehr
- Geringerer Tiefenversatz Festfeld | Türflügel
- Integrierte Lösung
- Geplante und sauber durchlaufende Abdichtungsebene
- Keine störenden Zwischenriegel
- T-Verbindung der Schwelle direkt an Pfosten → für genaue Positionierung
- Türflügel läuft nicht hinter der Konstruktion



Hier ist extra Planung erforderlich!

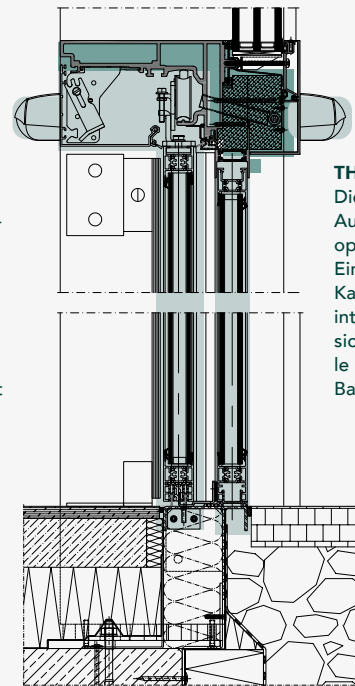


Die fest verglaste Fläche neben der Schiebetür bei THERM<sup>+</sup> FDR ist enthalten!



Klassische Lösung

**BISHER**  
In der Planung müssen die komplette Unterkonstruktion der Automatiktür, die Schwellenlösung mit durchgängiger Baukörperabdichtung sowie die Schnittstellen, Kabelführung und weitere Anschlüsse berücksichtigt werden.



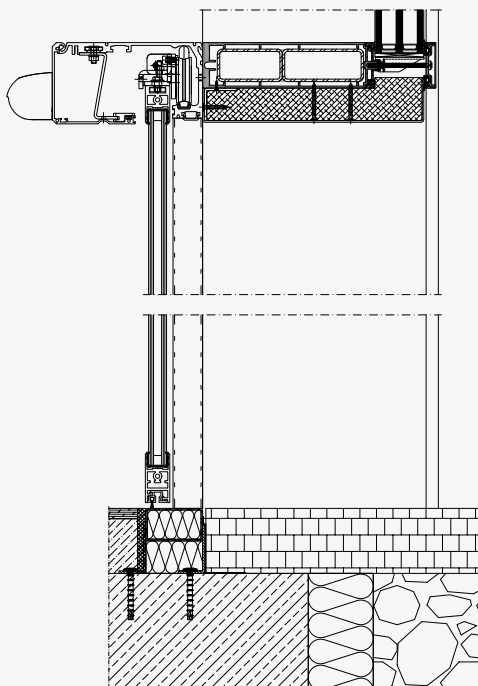
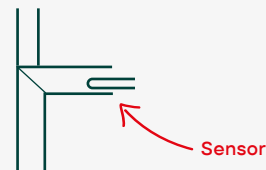
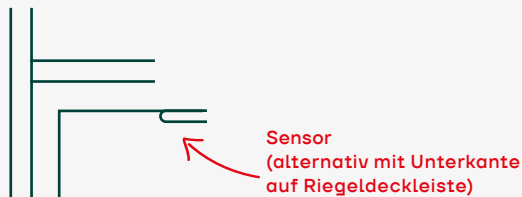
THERM<sup>+</sup> FDR Kit

**THERM<sup>+</sup> FDR Kit**  
Die PR-Fassade und die Automatiktür bilden optisch und technisch eine Einheit, mit klar definierter Kabelführung, sauber integrierter Sensorik, unsichtbarer Edelstahlschwelle und durchlaufender Baukörperabdichtung.

# ...KLASSISCHE Lösung VS. THERM<sup>+</sup> FDR

## Kopf- & Fußpunkt Flügelbereich

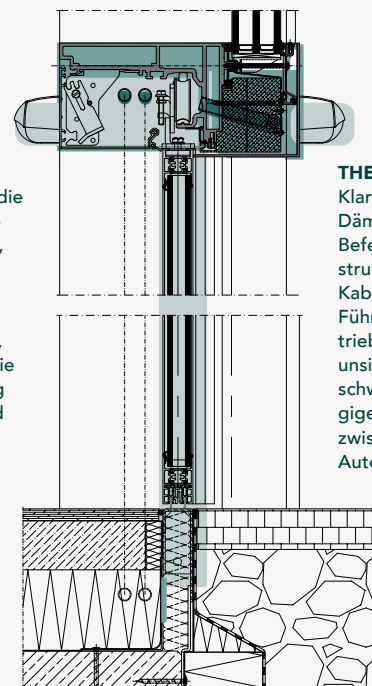
- Integrierte Lösung
- Keine „gebastelte“ Paneeleinfassung | keine tiefe Laibung mehr
- Systemisch gelöste Kabelführung und Sensorik
- Ein ganzheitlicher FDR-Riegel integriert: Laufwagen, Antriebstechnik, Sensorik, etc.
- Geringerer Tiefenversatz Festfeld | Türflügel
- Komplettlösung mit Edelstahlschwelle
- Edelstahlschwelle wird im geschlossenen Zustand vom Türflügel verdeckt
- Systemisch gelöste und komplett durchlaufende Abdichtungsebene



Klassische Lösung

### BISHER

Bei der Planung müssen die passende Unterkonstruktion für die Automatiktür, Kabelführung, Schnittstellen zwischen Metallbauer und Türhersteller, Sensorunterkonstruktion, Schwellenlösung sowie die abgestimmte Abdichtung zwischen PR-Fassade und Schwelle berücksichtigt werden.



THERM<sup>+</sup> FDR Kit

### THERM<sup>+</sup> FDR Kit

Klare Überführung der Dämmebene, systemische Befestigung in der PR-Konstruktion, vorgefertigte Kabelführungen, integrierte Führungsschiene und Antriebseinheit im Riegelprofil, unsichtbare Edelstahlschwelle sowie durchgängige Baukörperabdichtung zwischen PR-Fassade und Automatiktür.

**RAICO BAUTECHNIK GMBH**  
info@raico.com  
Pfaffenhausen, DE

**RAICO AUSTRIA**  
info@raico.com

**RAICO SWISS GMBH**  
info.ch@raico.com  
Aarau, CH

**RAICO FRANCE S.À.R.L.**  
info.fr@raico.com  
Entzheim, FR

**RAICO UK**  
info.uk@raico.com  
Gosport, UK

**RAICO BUILDING  
TECHNOLOGY CO. LTD.**  
info@raico.com  
Kunshan, CN

**RAICO PACIFIC LTD.**  
info@raico.com  
Canberra, AU

**RAICO NORTH AMERICA**  
info@raico.com  
Vancouver, CA